

# Серия GNT

## Двигатель Inter

# GENPOWER®

GENERATOR

## GNT 120 MAN SK

Скорость вращения, об/мин	Частота, Гц	Тип эксплуатации	Мощность станции		Мощность двигателя	
			кВА	кВт	кВт	л.с.
1500	50	Основной режим	108	86,4	95	127
		Резервный режим	120	96	105	140

### СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

#### Двигатель

- Дизельный двигатель промышленного типа INTER
- Скорость вращения: 1500 об/мин
- Жидкостное охлаждение
- Радиатор тропикализованного типа

#### Генератор

- Соответствует стандартам VDE 0530 и IEC 34-1
- Синхронный, бесщеточный
- Автоматический регулятор напряжения
- Допустимая перегрузка: 110% в течение часа, 150% в течение 2 минут
- Защита от короткого замыкания: 300 на 10 секунд
- Класс изоляции: H
- Сопrotивление изоляции: 1800 В при перем.токе
- Напряжение: 230/400 В, 3 фазы
- Регулировка напряжения: +/- 0,5%
- Класс защиты: IP23
- Коэффициент мощности (cos φ): 0,8
- Частота: 50 Гц

#### Панель управления в ручном режиме

- Микропроцессорная электронная панель управления
- Реле
- Предохранители
- Трех-полюсный термоманитный автоматический выключатель
- Кнопка аварийного отключения

#### Панель управления в автоматическом режиме

- Микропроцессорная электронная панель управления с блоком контроля и автоматики (AMF)
- Предохранители
- Зарядное устройство аккумуляторов
- Переключатель электропитания (для АВР)
- Кнопка аварийного отключения

#### Рама

- Установка монтируется на стальной раме
- Эластичные гасители вибраций между двигателем и рамой
- Интегрированный топливный бак
- Механический указатель уровня топлива с круглой шкалой

#### Кожух

- Быстроръемный
- Металлические детали покрыты электростатической полиэфирной смолой
- Порошковое окрашивание
- Выхлопная система с теплоизоляцией
- Шумоизоляция, изготовленная с использованием невоспламеняемых влагонепроницаемых материалов, стойких к гниению (в соответствии с DIN 4102 A2)

### ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



#### ДВИГАТЕЛЬ

Производитель	INTER	
Модель	IDE 455TG	
Количество цилиндров	4	
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное	
Цикл	4-тактный	
Всасывание в камеру сгорания	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	
Система сгорания	Прямой впрыск	
Коэффициент сжатия	17,5 : 1	
Отношение диаметра цилиндра к ходу поршня	мм	112 x 135
Рабочий объем двигателя	л	5,5
Система охлаждения	Жидкостная	
Емкость системы охлаждения	л	18
Емкость масляной системы	л	12
Тип регулятора	Механический регулятор	
Электрическая система	24 В пост. тока	
Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	12,6
Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	18,6
Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	24,2
Емкость топливного бака (в кожухе)	л	359
Емкость топливного бака (открытая)	л	256

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Ширина	мм	1100
Длина	мм	2950
Высота	мм	2135
Масса	кг	1790

**Цена со скидкой со склада в Нижнем Новгороде: 730 000 руб.**